

Università degli Studi di Sassari
Dipartimento di Giurisprudenza
Relazione
dal 15 gennaio 2020 al 30 aprile 2021;
Dott. Giovanni Pruneddu

Alla c.a del Direttore del Dipartimento di Giurisprudenza
Chiar.mo Prof. Francesco Soddu

Oggetto: relazione scientifica

Chiarissimo Direttore,

Ti riporto qui di seguito la relazione dell'attività svolta fino ad oggi dal 15 gennaio 2020.

In questo anno di ricerca svolto per lo più a distanza a causa dei provvedimenti attuati per il contenimento della pandemia da Covid-19, ho iniziato e portato avanti lo studio sul tema oggetto della mia ricerca che verte sul regime della continuità territoriale aerea dedicandomi anche ad altre tematiche quali ad esempio la disciplina dell'allocazione delle bande aeree e il principio dell'investitore privato. Anche se la contingente situazione pandemica non ha di sicuro agevolato l'attività di ricerca debbo ammettere che è stata fonte di riflessione e la partecipazione a diversi convegni (*webinar*) sia nazionali che internazionali nei quali si è sviluppato un confronto con i più autorevoli esperti della materia ha portato ad alcune pubblicazioni alcune delle quali incentrate proprio sui provvedimenti dell'era Covid.

Per quanto riguarda invece l'attività didattica, nonostante un personale iniziale scetticismo, debbo riconosce che il sistema delle lezioni c.d. a distanza è stato un valido alleato, nonostante mi sia mancata la tradizionale interazione con i miei studenti.

Sono stato inserito nel Consiglio dei Docenti del Corso di Dottorato in Scienze giuridiche e nella mia qualità di docente sto seguendo come Tutor un dottorando.

Sono *Referee* per Riviste scientifiche di settore come *Il diritto marittimo* (fascia A), *Revista del derecho del Transporte* (fascia A) e per *Diritto e politica dei trasporti*.

Sono componente del proyecto de investigación del Ministerio español Trabajo realizado en el marco del Proyecto de Investigación «El transporte ante el desarrollo tecnológico y la globalización: nuevos desafíos jurídicos del sector marítimo y portuario», financiado por el Ministerio español de Ciencia e Innovación y por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional –MICINN/FEDER/UE- (Ref. PID2019-107204GB-C32)

1. PRUBBLICAZIONI

a) Pubblicazioni dal 15 gennaio 2020 al 15 gennaio 2021 (I anno):

1. *Compagnie aeree low cost. nascita, affermazione e prospettive di un modello all'epoca del covid-19*, in *Revista del derecho del transporte*, 2020 (fascia A)
2. *Regioni remote ed ultraperiferiche e ruolo del trasporto aereo. primi spunti su "il caso della Sardegna, ne il Diritto marittimo*, 2020 (fascia A)

3. *Alcune riflessioni sul principio dell'investitore privato*, in *Rivista del diritto della Navigazione*, 2020 (**fascia A**)
4. *La gestione delle bande orarie dalle conseguenze degli attacchi terroristici dell'11 settembre 2001 alla crisi del coronavirus. Il regolamento (ue) 2020/459, ne il Diritto marittimo*, 2020 (**fascia A**)
5. con M. Comenale Pinto, *Aeroporti e COVID-19*, in *Rivista del diritto del turismo*, 2020

b) Pubblicazioni dal 15 gennaio 2021 al 30 aprile 2021:

1. *Profili di responsabilità in caso di wildlife strike*, in *Dir. maritt.*, 2021 (**fascia A**)
2. *-Riflessioni sul regime di continuità territoriale aerea della Sardegna ai tempi del coronavirus*, in *Giureta* 2021

2 CONVEGNI:

a) convegni dal 15 gennaio 2020 al 15 gennaio 2021 (I anno):

1. Organizzatore del *webinar* “Il ruolo del pilota” Dipartimento di Giurisprudenza – 10 aprile 2020
2. Organizzatore e relatore del *webinar* “Il ruolo dell’Enac nell’emergenza Covid-19” Dipartimento di Giurisprudenza – 17 aprile 2020
3. Relatore al *webinar Turismo e trasporto vs. Covid-19*, Università degli Studi di Teramo, 14 maggio 2020 con una relazione dal titolo “La compressione degli oneri di servizio pubblico nel trasporto aereo come conseguenza del diffondersi della pandemia”
4. Relatore al *webinar II Internacional sobre Derecho Aéreo. El sector aeroportuario ante el covid-19: Balance y perspectivas de futuro*, Facultad de Derecho Università di Bilbao, 21 dicembre 2020, con una relazione intitolata «*Aeropuertos y covid-19: Medidas adoptadas por la Unión Europea e impacto producido*”.

b) convegni dal 15 gennaio 2021 al 30 aprile 2021:

1. Organizzatore del “*webinar*” “Soccorso e respingimento di migranti: profili di safety e Security” Sassari – 16 aprile 2021
2. Organizzazione del “*webinar*” “I regimi di continuità territoriale italiano e spagnolo a confronto” Sassari 7 maggio 2021
3. Sarò relatore al “*webinar*” “I regimi di continuità territoriale italiano e spagnolo a confronto” - Sassari 7 maggio 2021 – con una relazione dal titolo “la compressione degli oneri di servizio pubblico e la continuità aerea sarda nell’era Covid 19”

3. ATTIVITÀ DIDATTICA:

a) dal 15 gennaio 2020 al 15 gennaio 2021 (I anno):

Avendo preso servizio il 15 gennaio 2020 ho avuto la fortuna di poter svolgere già al secondo semestre dell’a.a. 2019-2020 il primo ciclo di lezioni come ricercatore titolare dell’insegnamento di “Diritto della Navigazione dei Trasporti”. Tutte le lezioni, tranne la prima, si sono tenute in modalità a distanza. Non sapendo se anche nel registro telematico dovessimo conteggiare il nuovo valore delle ore

accademiche (1 vale 2) mi sono limitato a conteggiare le ore effettive 46 su 54 che dovrebbero corrispondere (considerata la prima in presenza) a 88.

In questo nuovo anno accademico risulta titolare sia dell'insegnamento di Diritto della Navigazione e dei Trasporti che di quello di Diritto del Turismo.

Nel primo semestre ho tenuto solo il corso di Diritto del Turismo. Anche in quest'ultimo caso tutte le lezioni, tranne la prima, si sono tenute in modalità a distanza e ho conteggiato solo le ore effettive e non quelle accademiche (1 vale 2). Ho altresì tenuto il mio Corso di Diritto della Navigazione presso il corso di Laurea in Lingue e letterature straniere per la mediazione culturale e la valorizzazione del territorio dove sono docente dall' A.A. 2016-2017.

Di tutte le materie ho svolto i regolari esami di profitto.

Sono stato e sono Relatore e Correlatore di diverse tesi di Laurea e componente di svariate commissioni di Laurea.

Ho svolto anche se a distanza le mie consuete attività di ricevimento studenti

b) dal 15 gennaio 2021 al 30 aprile 2021:

Sto tenendo il mio insegnamento di Diritto della Navigazione e dei Trasporti sulla piattaforma Teams. Anche in quest'ultimo caso tutte le lezioni si stanno svolgendo in modalità a distanza e ho conteggiato solo le ore effettive e non quelle accademiche (1 vale 2).

Di tutte le materie ho svolto i regolari esami di profitto.

Sono stato e sono Relatore e Correlatore di diverse tesi di Laurea e componente di svariate commissioni di Laurea.

Ho svolto anche se a distanza le mie consuete attività di ricevimento studenti

Ho partecipato a tutti i Consigli di Dipartimento

Con i più rispettosi saluti



Giovanni Pruneddu